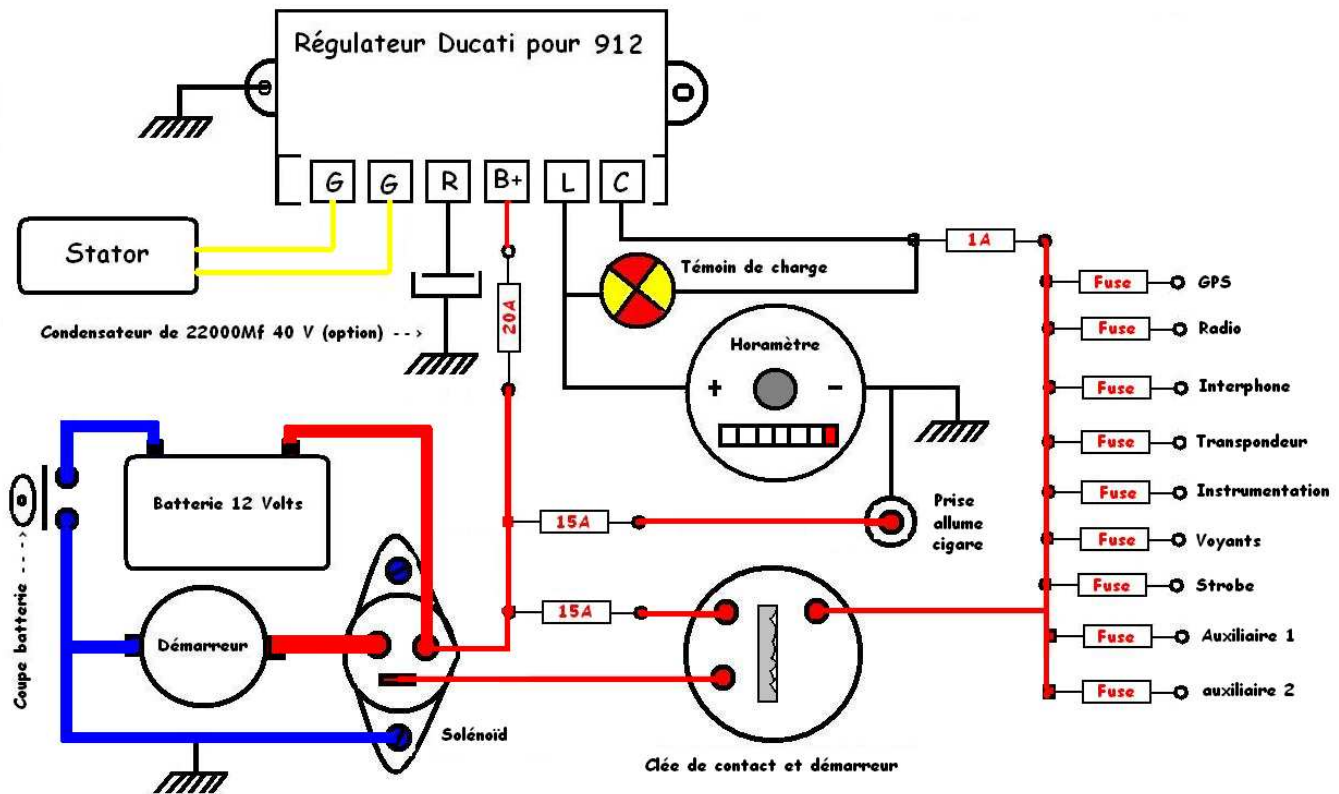


Circuits Electrique pour le 912

Schéma théorique du circuit principal.



Ce montage présente une astuce pour brancher un horamètre standard ; il ne fonctionnera que lorsque le moteur sera en marche ; il est obligatoire de monter la lampe témoin.

Cependant, si la lampe témoin de charge est grillée, l'horamètre ne fonctionnera pas.

Attention, si le fusible marqué 1A est cassé, il n'y aura plus de régulation de la tension de charge et la batterie risque de prendre une tension importante de l'ordre de 16 volts, qui risque de la détruire.

Le régulateur Ducati est celui fourni par Rotax, il n'est pas nécessaire de monter sur la broche marquée R le condensateur de 22000µF sauf si l'alternateur engendre des parasites dans la radio.

Il n'est pas nécessaire de relier entre elles les broches marquées R et B car elles le sont à l'intérieur du régulateur.

L'alternateur du 912 fournit à 5800 tours une puissance de 250 watts, soit environ 20 ampères.

Il n'est donc pas nécessaire de mettre des fusibles surdimensionnés.

Dans mon schéma, les valeurs des fusibles que je propose sont suffisantes pour une utilisation standard.

Les autres fusibles seront calibrés en fonction de courant demandé par les accessoires (radio gps etc.)

Pour les fils de câblage, je préconise du fil isolé PTFE (polytétrafluoréthylène) qui présente plusieurs avantages comparé à du fil standard isolé PVC.

Il supporte les agents chimique tels que l'huile ; l'essence ; les acides courants ; et les alcalis
Il résiste à des températures plus élevées de l'ordre de 200°C

Son diamètre et donc son poids est plus faible qu'un fil isolé PVC.

Pour le câblage, j'utilise du fil de jauge 20AWG capable de supporter un courant nominal de 11 ampères avec seulement un diamètre de 1,35mm. (Isolé PVC, le diamètre serait de 3,5mm)

Pour le câblage du démarreur, prévoir du câble isolé PVC ou caoutchouc d'au moins 16mm² si la batterie est proche du démarreur, sinon du 25mm².

Schéma interne du régulateur Ducati

REGULATEUR ROTAX-DUCATI ENERGIA 12VDC

