



FEUILLE D'INSPECTION VISUELLE DU MOTEUR POUR MOTEURS AVIATION ROTAX 503UL INSTALLÉS SUR AVIONS QUAD CITY CHALLENGER



SYSTÈME D'ESSENCE

1	Réservoir, quantité et qualité de l'essence La quantité d'essence est-elle suffisante pour le vol planifié? Quel était le taux d'octane à la pompe, l'essence serait-elle trop vieille? Contient-elle trop d'alcool? Le bouchon du réservoir est-il en place et bien fixé? La mise à l'air libre est-elle libre?		
2	Huile à moteur 2 temps Est-ce le bon type d'huile (<i>peu importe la marque</i>)? Est-ce que de l'huile a été rajoutée à l'essence, en utilisant le bon rapport? (<i>moteurs sans injection d'huile</i>) Y a-t-il suffisamment d'huile dans le réservoir d'injection d'huile (<i>moteurs avec injection d'huile</i>)		
3	Contaminants Y a-t-il de l'eau, des débris ou des insectes dans le réservoir?		
4	Dispositif d'élimination de l'eau Le puisard du réservoir et/ou le décanteur (<i>gascolator</i>) ont-ils été purgés? Les bouchons de purge sont-ils bien fixés?		
5	Filtre à essence Est-ce le type adéquat, est-il bouché, craqué et installé correctement?		
6	Pompe à essence Est-ce le type adéquat, fuit-elle, est-elle installée correctement et bien fixée?		
7	Pompe à amorce Est-ce le type adéquat, fuit-elle, est-elle usée (peut-on sentir suffisamment de résistance)? « Poire » à amorce: si présente, est-elle installée avec un circuit de dérivation?		
8	Durite à essence Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure? Est-elle bien fixée et serrée, particulièrement sur les bornes de la pompe?		
9	Durite à amorce Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure?		
10	Durite à pulsation Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure? Est-elle toujours flexible sans être écrasable?		

SUSPENSION MOTEUR

11	Bâti-moteur Les pièces présentent-elles des craques, de la corrosion ou du dommage?		
12	Blocs isolateurs Présentent-ils des indices de craques, assèchement, déformation ou usure?		
13	Quincaillerie d'attache Tous les écrous, rondelles et boulons sont-ils présents, serrés et non corrodés?		

COMMANDES MOTEUR

14	Leviers de contrôle Sont-ils en bonne condition, fixés adéquatement, dotés d'un mouvement libre sur toute la portée et dotés d'arrêts adéquats?		
15	Câbles de contrôle Sont-ils en bonne condition et disposés adéquatement? Ont-ils un jeu adéquat aux carburateurs?		

INSTRUMENTS MOTEUR

16	Compteur horaire Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
17	Tachymètre Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
18	Température de culasse double Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
19	Température de gaz d'échappement double Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
20	Sondes de température de culasse Sont-elles bien installées et fixées? Sont-elles endommagées?		
21	Sondes de température des gaz Sont-elles bien installées et fixées? Sont-elles endommagées?		

FILTRE À AIR

22	Filtre à air Est-ce le type adéquat, est-il propre, huilé correctement et bien fixé? Est-il bouché de saletés, de gel d'huile et essence ou imbibé d'essence ou d'eau? La housse est-elle toujours par-dessus?		
----	---	--	--

CARBURATEURS

23	Angle Pointent-ils correctement vers l'extérieur et sont-ils perpendiculaires au carter de vilebrequin?		
24	Capuchons de caoutchouc Sont-ils présents, sont-ils craqués?		
25	 Tubes de mise à l'air libre Ont-ils la bonne longueur, les bons trous, sont-ils en bon état, obstrués?		
26	Douilles de caoutchouc Présentent-elles des craques, sont-elles serrées adéquatement?		
27	Cuvettes Les attaches sont-elles trop faciles à dégager? Y a-t-il de l'eau, du vernis, des saletés ou de la corrosion?		
28	Niveau des flotteurs Flottent-ils à un niveau adéquat? La fourche est-elle ajustée adéquatement?		

INJECTION D'HUILE (*si installée*)

29	Réservoir Présente-t-il du dommage ou des fuites, est-il installé et fixé adéquatement? Le bouchon est-il bien fixé? La mise à l'air libre est-elle libre?		
30	Filtre Présente-t-il du dommage ou des fuites?		
31	Durites vers la pompe Sont-elles du type adéquat, présentent-elles du dommage, de l'usure ou des fuites, sont-elles bien fixées?		
32	Pompe Présente-elle du dommage ou des fuites, la quincaillerie est-elle bien fixée?		
33	Levier de la pompe Est-il ajusté adéquatement?		
34	Durites vers les collecteurs Présentent-elles de l'usure, des craques ou de la raideur? Y a-t-il des bulles d'air?		

ALLUMAGE et ÉLECTRICITÉ

35	Boîtes électroniques Présentent-elles du dommage, sont-elles bien fixées?		
36	Fils d'allumage Présentent-ils du dommage ou de l'usure, les connexions sont-elles toutes bien fixées? Les canons de caoutchouc sont-ils en bon état?		
37	Capuchons de bougie Sont-ils du type adéquat, sont-ils bien fixés, présentent-ils des craques ou du dommage?		
38	Bougies Sont-elles du type adéquat, présentent-elles du dommage extérieur?		
39	Filage électrique Présente-t-il du dommage ou de l'usure, les connexions sont-elles bien fixées?		

REFROIDISSEMENT À AIR



40	Ventilateur Présente-t-il du dommage, tourne-t-il correctement lorsque l'on tourne l'hélice?		
41	Courroie Sa tension est-elle adéquate, présente-t-elle du dommage?		
42	Capots et grille Présentent-ils du dommage, la quincaillerie est-elle en place et bien fixée?		

ÉCHAPPEMENT

43	Surface Présente-t-elle des craques, du dommage ou de la corrosion excessive?		
44	Montage et disposition Le support est-il serré adéquatement, ses isolateurs de caoutchouc présentent-ils des craques ou du dommage? La quincaillerie d'attache est-elle bien fixée? L'angle entre le coude, le collecteur et le silencieux est-il adéquat?		
45	Flexibilité Les segments peuvent-ils bouger librement pour absorber la vibration? Sont-ils lubrifiés adéquatement?		
46	Ressorts Sont-ils tous présents, du type adéquat, présentent-ils de l'usure? Sont-ils installés et sécurisés adéquatement?		

DÉMARREUR À RAPPEL (si installé)

47	Boîtier Le couvercle présente-t-il du dommage, la quincaillerie est-elle en place et serrée?		
48	Corde et poignée La corde est-elle effilochée, son mouvement est-il libre?		

DÉMARREUR ÉLECTRIQUE GPL (si installé)

49	Boîtier du moteur Présente-t-il du dommage, sa quincaillerie est-elle en place et serrée?		
50	Connexion électrique La connexion est-elle bien fixée, est-elle isolée adéquatement?		
51	Anneau adaptateur et couvercle Les pièces présentent-elles des craques ou du dommages? La quincaillerie est-elle en place et serrée?		

RÉDUCTEUR À COURROIE QUAD CITY

52	Tour du réducteur Présente-t-elle du dommage? La quincaillerie est-elle en place et serrée?		
53	Poulie d'entraînement Présente-t-elle du dommage? Ses dents sont-elles usées? Les rondelles de défense sont-elles fixées solidement? Le boulon de rétention est-il serré?		
54	Poulie entraînée Présente-t-elle du dommage? Ses dents sont-elles usées? Est-elle parallèle à la tour du réducteur? Y a-t-il un espace entre la rondelle et la fourche d'ajustement? L'écrou de l'axe et le boulon d'ajustement sont-ils serrés et bien fixés?		
55	Courroie dentelée Présente-t-elle des craques, du dommage ou de l'usure? Sa tension est-elle adéquate?		

HÉLICE

56	Pales et moyeu Présentent-ils des craques, dommage au bord d'attaque, extrémités ou surface?		
57	Quincaillerie d'attache La quincaillerie est-elle serrée et bien fixée?		

ÉTAT GÉNÉRAL

58	Fuites d'huile Y a-t-il des traces d'huile aux bougies, aux culasses, aux extrémités des capots, au joint spi côté hélice, à la rencontre du carter de vilebrequin et de la tour du ventilateur ou au scellement des deux moitiés du carter de vilebrequin?		
59	Bloc moteur Présente-t-il du dommage en surface, des craques ou de la corrosion excessive?		
60	Quincaillerie Est-elle toute en place, serrée et bien fixée?		
61	Rotation du moteur Lorsque l'hélice est tournée à la main (avec l'allumage désactivé), peut-on sentir une résistance et une compression normales, entendre des bruits anormaux? Lorsque le moteur est secoué, peut-on sentir un ressort normal, entendre des bruits anormaux?		

FORMATION SUR L'ENTRETIEN

Nous invitons les pilotes à se familiariser avec le fonctionnement, l'entretien, la réparation et l'ajustement de leurs moteurs. Des groupes spécialisés Challenger sont disponibles!



JOURNAUX D'ENTRETIEN MOTEUR

Nos livrets « Journal d'entretien moteur et référence pratique » vous facilitent l'entretien, le dépannage et l'utilisation!



VOULEZ VOUS EN APPRENDRE PLUS

Visitez notre site web au www.piecesrotax.com pour plus de précieux conseils techniques.



NOUS APPUYONS



WWW.CROSS-CHECK.ORG

CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ—EST DU CANADA

ROTAX

AUTHORIZED SERVICE CENTER—EASTERN CANADA

Aero Propulsion
TECHNOLOGIES

Aéroport de Saint-Lazare Airport : 1700 Ste-Angélique : St-Lazare Qc : J7T 2X8

TEL: (450) 510-1551
FAX: (450) 510-0649

WWW.ROTAXSERVICE.COM
INFO@ROTAXSERVICE.COM