

Accéder à un **Aérodrome**

Select Language ▼

VAC (cartes d'accès aux aérodromes situation, approche, radio.....)	Obtenir une carte VAC
NOTAM (modification temporaire de règle de circulation aérienne ou d'équipement)	Décoder un NOTAM
	Consulter les NOTAM (site S.I.A)
	Consulter les NOTAM (site Belgocontrol)
METAR (Observation météorologique)	Décoder un METAR
TAF (messages de prévision)	Décoder un TAF
Immatriculation Avion	Décoder Immatriculation

Décodage d'un NOTAM

EBLG-D0061/04
 Q)EBLG/QFALB/IV/ BO/ A/000/999/5020N00259E005
 A) EBLG LIEGE BIERSET
 B) 200401070935 C) 200401311000
 E) AD RESERVE AUX ACFT BASES

D0061/04	une lettre indique la série suivent 4 chiffres qui indiquent le numéro, suivi par « / » 2 chiffres indiquent l'année.
Q)LFFF/QFALB/IV/BO/A/000/999/5020N00259E005	<p>Q) Ligne de qualification commence toujours par Q), chaque champ est séparé par « / »</p> <p>EBLG localisation FIR (région d'information de vol)</p> <p>QFALB Sujet du notam Voir tableau, ici concerne un aérodrome (FA) et appareils bases (LB)</p> <p>IV type de vol concerne I=IFR V=VFR IV=IFR+VFR</p> <p>BO But du notam ->N NOTAM sélectionné pour retenir l'attention immédiate de tout opérateur d'avion ->B NOTAM sélectionné pour entrée au PIB (Pre-flight Information Bulletins) ->O Significatif pour vol IFR ->M Divers</p> <p>A Portée ->A aérodrome ->E en route ->W nav warning</p> <p>000 niveau de vol plancher</p> <p>999 niveau de vol plafond</p> <p>5020N00259E005 Coordonnées (5020N00259E), rayon (005)</p>
A) EBLG LIEGE BIERSET	Code OACI de l'aérodrome / FIR
B) 200401070935	Date et heure d'entrée en application YYYYMMJJHhmm
C) 200401311000	Date et heure de fin de NOTAM, valeur estimée si suivi de EST YYYYMMJJHhmm

	(EST)
E) AD RESERVE AUX ACFT BASES	texte en clair
F) G)	Complément d'information

Retour

INTERNATIONAL NOTAM (Q) CODES

tables d'interprétation du contenu des NOTAMs

- 1) un code NOTAM contient 5 lettres la première lettre est toujours la lettre "Q"
- 2) la seconde et troisième lettre identifie le sujet (voir tables "Second and Third Letter")
- 3) La quatrième et cinquième lettre identifie le status ou opération du sujet (voir tables **Fourth and Fifth Letter**)

THE NOTAM CODE

DECODE

SECOND AND THIRD LETTERS

AGA Lighting Facilities (L)

AGA Movement and Landing Area (M)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
LA	Approach lighting system (specify runway and type)	apch lgt	MA	Movement area	mov area
LB	Aerodrome beacon	abn	MB	Bearing strength (specify part of landing area or movement area)	bearing strength
LC	Runway center line lights (specify runway)	rwy centreline lgt	MC	Clearway (specify runway)	cwy
LD	Landing direction indicator lights	ldi lgt	MD	Declared distances (specify runway)	declared dist
LE	Runway edge lights (specify runway)	rwy edge lgt	MG	Taxiing guidance system	tax guidance system
LF	Sequenced flashing lights (specify runway)	sequenced flg lgt	MH	Runway arresting gear (specify runway)	rwy arst gear
LH	High intensity runway lights (specify runway)	high intst rwy lgt	MK	Parking area	prkg area
LI	Runway end identifier lights (specify runway)	rwy end id lgt	MM	Daylight markings (specify threshold, centre line, etc.)	day markings

LJ	Runway alignment indicator lights (specify runway)	rwly alignment indicator lgt	MN	Apron	apron
LK	Category II components of approach lighting system (specify runway)	category II components apch lgt	MP	Aircraft stands (specify)	acft stand
LL	Low intensity runway lights (specify runway)	low intst rwy lgt	MR	Runway (specify runway)	rwy
LM	Medium intensity runway lights (specify runway)	medium intst rwy lgt	MS	Stopway (specify runway)	swy
LP	Precision approach path indicator (PAPI) (specify runway)	papi	MT	Threshold (specify runway)	thr
LR	All landing area lighting facilities	ldg area lgt fac	MU	Runway turning bay (specify runway)	rwy turning bay
LS	Stopway lights (specify runway)	swy lgt	MW	Strip (specify runway)	strip
LT	Threshold lights (specify runway)	thr lgt	MX	Taxiway(s) (specify)	twy
LV	Visual approach slope indicator system (specify type and runway)	vasis			
LW	Heliport lighting	heliport lgt			
LX	Taxiway centre line lights (specify taxiway)	twy centreline lgt			
LY	Taxiway edge lights (specify taxiway)	twy edge lgt			
LZ	Runway touchdown zone lights (specify runway)	rwy tdz lgt			

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

SECOND AND THIRD LETTERS

AGA Facilities and Services (F)

COM Communications and Radar Facilities (C)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
FA	Aerodrome	ad	CA	Air/ground (specify service and frequency)	a/g fac

FB	Braking action measurement equipment (specify type)	ba measurement eqpt	CE	En route surveillance radar	rsr
FC	Ceiling measurement equipment	ceiling measurement eqpt	CG	Ground controlled approach system (GCA)	gca
FD	Docking system (specify AGNIS, BOLDS, etc.)	dckg system	CL	Selective calling system (SELCAL)	selcal
FF	Fire fighting and rescue	fire and rescue	CM	Surface movement radar	smr
FG	Ground movement control	gnd mov ctl	CP	Precision approach radar (PAR) (specify runway)	par
FH	Helicopter alighting area/platform	hel alighting area	CR	Surveillance radar element of precision approach radar system (specify wavelength)	sre
FL	Landing direction indicator	ldi	CS	Secondary surveillance radar (SSR)	ssr
FM	Meteorological service (specify type)	met	CT	Terminal area surveillance radar (TAR)	tar
FO	Fog dispersal system	fog dispersal			
FP	Heliport	heliport			
FS	Snow removal equipment	snow removal eqpt			
FT	Transmissometer (specify runway and, where applicable, designator(s) of transmissometer(s))	transmissometer			
FU	Fuel availability	fuel avbl			
FW	Wind direction indicator	wdi			
FZ	Customs	cust			

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

SECOND AND THIRD LETTERS

COM Instrument and Microwave Landing System (I)

COM Terminal and En Route Navigation Facilities (N)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
ID	DME associated with ILS	ils dme	NA	All radio navigation facilities	all rdo nav fac

				(except...)	
IG	Glide path (ILS) (specify runway)	ils gp	NB	Nondirectional radio beacon	ndb
II	Inner marker (ILS) (specify runway)	ils im	NC	DECCA	decca
IL	Localizer (ILS) (specify runway)	ils liz	ND	Distance measuring equipment (DME)	dme
IM	Middle marker (ILS) (specify runway)	ils mm	NF	Fan marker	fan mkr
IO	Outer marker (ILS) (specify runway)	ils om	NL	Locator (specify identification)	l
IS	ILS Category I (specify runway)	ils I	NM	VOR/DME	vor/dme
IT	ILS Category II (specify runway)	ils II	NN	TACAN	tacan
IU	ILS Category III (specify runway)	ils III	NO	OMEGA	omega
IW	Microwave landing system (MLS) (specify runway)	mls	NT	VORTAC	vortac
IX	Locator, outer (ILS) (specify runway)	ils lo	NV	VOR	vor
IY	Locator, middle (ILS) (specify runway)	ils lm	NX	Direction finding station (specify type and frequency)	df

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

SECOND AND THIRD LETTERS

RAC Airspace Organization (A)

RAC Air Traffic and VOLMET Services (S)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
AA	Minimum altitude (specify en route/crossing/safe)	mnm alt	SA	Automatic terminal information service (ATIS)	atis
AC	Class B, C, D, or E Surface Area	ctr	SB	ATS reporting office	aro
AD	Air defense identification zone (ADIZ)	adiz	SC	Area control centre (ACC)	acc
AE	Control area (CTA)	cta	SE	Flight information service (FIS)	fis
AF	Flight information region (FIR)	fir	SF	Aerodrome flight information service (AFIS)	afis

AH	Upper control area (UTA)	uta	SL	Flow control centre	flow ctl centre
AL	Minimum usable flight level	mmn usable fl	SO	Oceanic area control centre (OAC)	oac
AN	Area navigation route	rnav route	SP	Approach control service (APP)	app
AO	Oceanic control area (OCA)	oca	SS	Flight service station (FSS)	fss
AP	Reporting point (specify name or Coded designator)	rep	ST	Aerodrome control tower (TWR)	twr
AR	ATS route (specify)	ats route	SU	Upper area control centre (UAC)	uac
AT	Class B Airspace	tma	SV	VOLMET broadcast	volmet
AU	Upper flight information region (UIR)	uir	SY	Upper advisory service (specify)	advisory ser
AV	Upper advisory area (UDA)	uda			
AX	Intersection (INT)	int			
AZ	Aerodrome traffic zone (ATZ)	atz			

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

SECOND AND THIRD LETTERS

RAC Air Traffic Procedures (P)

Navigation Warnings: Airspace Restrictions (R)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
PA	Standard instrument arrival (STAR) (specify route designator)	star	RA	Airspace reservation (specify)	airspace reservation
PD	Standard instrument departure (SID) (specify route designator)	sid	RD	Danger area (specify national prefix and number)	..d..
PF	Flow control procedure	flow ctl proc	RO	Overflying of ... (specify)	overflying
PH	Holding procedure	hldg proc	RP	Prohibited area (specify national prefix and number)	..p..
PI	Instrument approach procedure (specify type and runway)	inst apch proc	RR	Restricted area (specify national prefix and number)	..r..
PL	Obstacle clearance limit (specify procedure)	ocl	RT	Temporary restricted area	tempo restricted

PM	Aerodrome operating minima (specify procedure and amended minimum)	opr minima			
PO	Obstacle clearance altitude	oca			
PP	Obstacle clearance height	och			
PR	Radio failure procedure	radio failure proc			
PT	Transition altitude	transition alt			
PU	Missed approach procedure (specify runway)	missed apch proc			
PX	Minimum holding altitude (specify fix)	mnm hldg alt			
PZ	ADIZ procedure	adiz proc			

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

SECOND AND THIRD LETTERS

Navigation Warnings: Warnings (W)

Other Information (O)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
WA	Air display	air display	OA	Aeronautical information service	ais
WB	Aerobatics	aerobatics	OB	Obstacle (specify details)	obst
WC	Captive balloon or kite	captive balloon or kite	OE	Aircraft entry requirements	acft entry rqmnts
WD	Demolition of explosives	demolition of explosives	OL	Obstacle lights on ... (specify)	obst lgt
WE	Exercises (specify)	exer	OR	Rescue coordination centre	rcc
WF	Air refueling	air refueling			
WG	Glider flying	glider flying			
WJ	Banner/target towing	banner/target towing			
WL	Ascent of free balloon	ascent of free balloon			

WM	Missile, gun or rocket firing	frng		
WP	Parachute jumping exercise (PJE)	pje		
WS	Burning or blowing gas	burning or blowing gas		
WT	Mass movement of aircraft	mass mov of acft		
WV	Formation flight	formation flt		
WZ	model flying	model flying		

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

FOURTH AND FIFTH LETTERS

Availability (A)

Changes (C)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
AC	Withdrawn for maintenance	withdrawn maint	CA	Activated	act
AD	Available for daylight operation	avbl day ops	CC	Completed	cmpl
AF	Flight checked and found reliable	fltck okay	CD	Deactivated	deactivated
AG	Operating but ground checked only, awaiting flight check	opr awaiting fltck	CE	Erected	erected
AH	Hours of service are now	hr ser	CF	Operating frequency(ies) changed to	freq change
AK	Resumed normal operations	okay	CG	Downgraded to	downgraded to
AM	Military operations only	mil ops only	CH	Changed	changed
AN	Available for night operation	avbl night ops	CI	Identification or radio call sign changed to	ident change
AO	Operational	opr	CL	Realigned	realigned
AP	Available, prior permission required	avbl ppr	CM	Displaced	displaced
AR	Available on request	avbl o/r	CO	Operating	opr

AS	Unserviceable	u/s	CP	Operating on reduced power	opr reduced pwr
AU	Not available (specify reason if appropriate)	not avbl	CR	Temporarily replaced by	tempo rplcd by
AW	Completely withdrawn	withdrawn	CS	Installed	installed
AX	Previously promulgated shutdown has been cancelled	promulgated shutdown cncl	CT	On test, do not use	on test, do not use

Retour debut

THE NOTAM CODE

DECODE

FOURTH AND FIFTH LETTERS

Hazard Conditions (H)

Limitations (L)

Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
HA	Braking action is ...	ba is	LA	Operating on auxiliary power supply	opr aux pwr
1)Poor 2)Medium/Poor 3)Medium 4)Medium/Good 5)Good			LB	Reserved for aircraft based therein	reserved for acft based therein
HB	Braking coefficient is ... (specify measurement device used)	brkg coefficient is	LC	Closed	clsd
HC	Covered by compacted snow to depth of	cov compacted snow depth	LD	Unsafe	unsafe
HD	Covered by dry snow to a depth of	cov dry snow depth	LE	Operating without auxiliary power supply	opr without aux pwr
HE	Covered by water to a depth of	cov water depth	LF	Interference from	interference from
HF	Totally free of snow and ice	free of snow and ice	LG	Operating without identification	opr without ident
HG	Grass cutting in progress	grass cutting	LH	Unserviceable for aircraft heavier than	u/s acft heavier than
HH	Hazard due to (specify)	hazard due	LI	Closed to IFR operations	clsd ifr ops

HI	Covered by ice	cov ice	LK	Operating as a fixed light	opr as f lgt
HJ	Launch planned ... (specify balloon flight identification or project Code name, launch site, planned period of launch(es)_date/time, expected climb direction, estimate time to pass 18,000 m (60,000 ft), together with estimated location)	launch plan	LL	Usable for length of...and width of...	usable length/width
HK	Migration in progress	migration inpr	LN	Closed to all night operations	clsd night ops
HL	Snow clearance completed	snow clr cmpl	LP	Prohibited to	prohibited to
HM	Marked by	marked by	LR	Aircraft restricted to runways and taxiways	acft restricted to rwy and twy
HN	Covered by wet snow or slush to a depth of	cov wet snow depth	LS	Subject to interruption	subj intrp
HO	Obscured by snow	obscured by snow	LT	Limited to	limited to
HP	Snow clearance in progress	snow clr inpr	LV	Closed to VFR operations	clsd vfr ops
HQ	Operation cancelled ... (specify balloon flight identification or project Code name)	opr cnl	LW	Will take place	will take place
HR	Standing water	standing water	LX	Operating but caution advised due to	opr but caution due
HS	Sanding in progress	sanding	<i>Other (XX)</i>		
HT	Approach according to signal area only	apch according signal area only	Code	Signification	Uniform Abbreviated Phraseology
HU	Launch in progress ... (specify balloon flight identification or project Code name, launch site, date/time of launch(es), estimated time passing 18,000 m (60,000 ft), or reaching cruising level if at or below 18,000 m (60,000 ft), together with estimated location, estimated date/time of termination of the flight, and planned location of ground contact when applicable)	launch inpr	XX	Where 4th and 5th letter Code does not cover the situation, use XX and supplement by plain language	(plain language following the NOTAM Code)
HV	Work completed	work cmpl			
HW	Work in progress	wip			

HX	Concentration of birds	bird concentration		
HY	Snow banks exist (specify height)	snow banks hgt		
HZ	Covered by frozen ruts and ridges	cov frozen ruts and ridges		

[Retour debut](#)

[Retour Haut de page](#)

Décodage D'un METAR (Observation météorologique)

Exemple de METAR :

EBLG 232000Z 16010KT 5000 BKN006 OVC014 03/02 Q1016 TEMPO BKN013

EBLG	Code oaci de l'aeroderome ici LIEGE BIERSET
232000Z	Heure d'émission UTC date du mois courant heure minute
16010KT	Direction du vent 160 :VBR si variable Force du vent en noeuds 10KT G force maxi (rafales) EX 16010G25KT 5000 Visibilité minimum horizontale sur 360° Peut être découpe en secteurs si nécessaire Ex 0900N 8000S
BKN006 OVC014	Nébulosité et altitude en centaine de pieds OVC : couvert (8 octats), BKN : fragmenté (5 à 7 octats) SCT : épars (3 à 4 octats) FEW : peu (1 à 2 octats) NSC :Pas de nuages significatifs (pas de nuages < 1500 m, ni de CB) et si ni CAVOK, ni SKC ne sont applicables SKC :Ciel clair si CAVOK non applicable CAVOK :Visibilité : 10 km ou plus Nuages : pas de nuages au-dessous de 1500 m ou au-dessous de l'altitude minimale de secteur la plus élevée (si elle est supérieure à 1500 m) et absence de cumulonimbus. Phénomènes : pas de phénomènes significatifs cas particuliers Il y a des Cumulonimbus ou des Cumulus à grande extension verticale : dans ce cas le groupe décrivant les nuages est suivi des lettre CB ou TCU (tower cumulus). Par exemple : SCT020TCU signifie 1 à 4/8 sur 2000 ft de gros Cumulus. Le ciel est invisible à cause du brouillard. Dans ce cas, le groupe décrivant les nuages est remplacé par un groupe commençant par les lettres VV suivies de 3 chiffres indiquant la visibilité verticale exprimée en centaines de pieds; si cette dernière n'a pu être mesurée, le groupe est codé VV///. Par exemple, VV002 signifie que le ciel est invisible et que la visibilité verticale est de 200 ft. En France, ce groupe est toujours codé VV///.
03/02	Température / Point de rosée précédé de M si négatif voir givrage carburateur
Q1016	Pression QNH en hPa
WS	Indicateur de cisaillement de vent
RE	Phénomènes récents + abréviations identiques à celles du temps présent mais sans préciser l'intensité.
TEND	tendance
NOSIG	Aucun changement significatif est prévu dans les 2 heures à venir
BECMG	Indicateur d'évolution régulière ou irrégulière des conditions météorologiques
TEMPO	Indicateur d'évolution temporaire de conditions météorologiques durant moins d'une heure et couvrant moins de la moitié de la période
BECMG ATGgg	Indicateur de l'heure à laquelle une (des) condition(s) prévue(s) est (sont) attendue(s)
TEMPO FMGGgg	Indicateur d'heure de début d'un changement prévu
BECMG TLGGgg	Indicateur d'heure de fin d'un changement prévu

[Retour Haut de page](#)

Décodage des messages de prévision TAF

Exemple de TAF :
 EBLG 171100Z 171812 34003KT 2500 BR BKN008 OVC030
 TEMPO 1801 1000 DZRA OVC005
 BECMG 0103 36013KT 9999 BKN015
 TEMPO 0412 5000 SHRA BKN010

Exemples	Décodage		
EBLG	Indicateur d'emplacement OACI LIEGE BIERSET		
171100Z	Prévision d'aéroport du 17(du mois) à 11h00 TU		
171812	La prévision est valable le 17 de 18h00 TU à 12h00 TU		
34003KT 14010G25KT 00000KT VRB02KT	Vent 340° à 3 noeuds Vent 140° à 10 noeuds, rafales à 25 noeuds Vent calme Vent de direction valable et de vitesse 2 noeuds		
2500 4000 0000 9999	Visibilité minimale 2500 mètres Visibilité minimale 4000 mètres Visibilité minimale inférieure à 50 mètres Visibilité minimale supérieure à 10 km		
BR	Temps significatif voir table des codes		
BKN008 OVC030 SKC NSC BKN033 OVC000 SCT023 FEW050 CAVOK	Couverture nuageuse 5/8 à 7/8 à partir de 800 pieds Couverture nuageuse 8/8 dont la base nuageuse est inférieure à 3000 pieds Ciel clair Pas de nuage significatif Couverture nuageuse 5/8 à 7/8 à partir de 3300 pieds Couverture nuageuse 8/8 dont la base nuageuse est inférieure à 100 pieds Couverture nuageuse 3/8 à 4/8 à partir de 2300 pieds Couverture nuageuse 1/8 à 2/8 à partir de 5000 pieds Visibilité supérieure à 10 km aucun nuage sous 1500 mètres		
T36/14Z TM09/04Z	Température prévue: 36°C à 14h00 TU Température prévue: -04°C à 04h00 TU		
<i>Groupes d'évolution et de probabilité</i>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> FM1500 27015 KT 9000 NSC TEMPO 1114 27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030 BECMG 1719 NSW BKN030 PROB30 1618 TSRA PROB40TEMPO 0507 0500 FZFG </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> À partir de 15 h 00 la situation est :27015 kt 9000 NSC Fluctuations temporaires de plusieurs paramètres entre 11 h et 14 h, on notera temporairement :27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030 Évolution du temps significatif et des nuages de 17 h à 19 h devenant après 19 h NSW BKN030 Modification probable (30 %) du temps significatif entre 16 h et 18 h : TSRA Fluctuations temporaires probables (40 %) de la visibilité et du temps significatif entre 05 h et 07 h : 0500 FZFG </td> </tr> </table>	FM1500 27015 KT 9000 NSC TEMPO 1114 27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030 BECMG 1719 NSW BKN030 PROB30 1618 TSRA PROB40TEMPO 0507 0500 FZFG	À partir de 15 h 00 la situation est :27015 kt 9000 NSC Fluctuations temporaires de plusieurs paramètres entre 11 h et 14 h, on notera temporairement :27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030 Évolution du temps significatif et des nuages de 17 h à 19 h devenant après 19 h NSW BKN030 Modification probable (30 %) du temps significatif entre 16 h et 18 h : TSRA Fluctuations temporaires probables (40 %) de la visibilité et du temps significatif entre 05 h et 07 h : 0500 FZFG
FM1500 27015 KT 9000 NSC TEMPO 1114 27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030 BECMG 1719 NSW BKN030 PROB30 1618 TSRA PROB40TEMPO 0507 0500 FZFG	À partir de 15 h 00 la situation est :27015 kt 9000 NSC Fluctuations temporaires de plusieurs paramètres entre 11 h et 14 h, on notera temporairement :27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030 Évolution du temps significatif et des nuages de 17 h à 19 h devenant après 19 h NSW BKN030 Modification probable (30 %) du temps significatif entre 16 h et 18 h : TSRA Fluctuations temporaires probables (40 %) de la visibilité et du temps significatif entre 05 h et 07 h : 0500 FZFG		
TEMPO 1801 1000 DZRA OVC005	Changement temporaire des conditions météo entre 10h00 TU et 15h00 TU :Ces modifications suivent le groupe TEMPO		
BECMG 0103 36013KT 9999 BKN015	Les conditions antérieures à 14h00 TU subiront un changement entre 14h00 TU et 16h00 TU. Ces changements suivent l'indication BECMG.		
TEMPO 0412 5000 SHRA BKN010	Changement temporaire des conditions météo entre 10h00 TU et 15h00 TU :Ces modifications suivent le groupe TEMPO		

Abréviations courantes de temps significatif dans les codes METAR, TAF

Intensité ou proximité	Descripteurs	Précipitations	Obscurcissement	Autres phénomènes
- :Faible	MI : mince	DZ : bruine	BR : brume	PO :tourbillons de poussière sable

<p>+ :Forte</p> <p>VC :Au voisinage</p> <p>Pas de symboles: modéré</p>	<p>PR : partiel</p> <p>BC : bancs</p> <p>DR : chasse-poussière sable neige basse</p> <p>BL : chasse-poussière sable neige élevée</p> <p>SH :averse(s)</p> <p>TS : orage</p> <p>FZ : se congelant</p>	<p>RA :pluie</p> <p>SN :neige</p> <p>SG :neige en grains</p> <p>IC : cristaux de glace</p> <p>PL : granules de glace</p> <p>GR :grêle</p> <p>GS :grésil et/ou neige roulée</p>	<p>FG : brouillard</p> <p>FU : fumée</p> <p>VA : cendres volcaniques</p> <p>DU: poussière généralisée</p> <p>SA : sable</p> <p>HZ : brume sèche</p>	<p>SQ :grains</p> <p>FC :nuages en entonnoir (trombe terrestre ou trombe marine)</p> <p>SS : tempête de sable</p> <p>DS :tempête de poussière</p>
---	---	---	---	---

GUIDE D'UTILISATION DES CODES TAF/METAR/SPECI Document METEO FRANCE (format pdf)

F-WFAQ

F- : C'est la lettre signalant le pays où l'avion est immatriculé. En l'occurrence, ici, la France. Pour plus de détails [voir](#)

W : C'est la lettre signalant le type d'appareil dont il s'agit. En l'occurrence, ici, un prototype. Voici la table des types en fonction des lettres d'immatriculation

- F-A###**: Certificat de Navigabilité datant d'avant guerre
- F-AZ##**: Avions en immatriculation de collection
- F-B###**: Certificat de Navigabilité délivré entre 1940 et les années 60
- F-G###**: Certificat de Navigabilité délivré depuis les années 60
- F-H###**: Suite de F-G###
- F-C###**: Planeurs
- F-J###**: Indicateurs radio des ULM (qui ont une immatriculation en "numéro de département + 2 lettres", eux)
- F-O###**: Avions immatriculé outre-mer
- F-P###**: Avions de construction amateur
- F-W###**: Avions sous laisser-passer (prototypes, avions en F-P### pendant la période d'expérimentation initiale...)
- F-Z###**: Avions militaires et d'Etat
- F-ZB##**: sécurité civile et douanes

FAQ : Ces trois lettres sont aléatoires, elles dépendent des disponibilités dans le registre des immatriculations, et du choix du propriétaire.

Télécharger le document



[Retour Haut de page](#)

[Contact](#)

