

Plan de Vol simplifié VFR

[Télécharger Plan de vol.pdf](#)

[Comment remplir un plan de vol](#)

[Nouveau plan de Vol](#)



Select Language

Nouveau plan de vol OACI du 15 Novembre 2012

L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) a approuvé l'amendement n°1 à la 15ème édition des « Procédures pour les services de navigation aérienne – Gestion du Trafic aérien » (PANS-ATM, doc 4444), qui introduit des changements de contenu et de format du formulaire de plan de vol.

Ces changements sont applicables mondialement le 15 novembre 2012 à 00 :00 UTC.

Quand le remplir ?

- Le plan de vol est à remplir au minimum 1/2 heure (recommandé une heure) avant le départ prévu, car il faut prévoir le délai de transmission (en général par Fax – Téléphone - Internet) aux organismes de la circulation aérienne.
- Il doit être rempli le jour même, car aucune date n'y figure, il est donc valable implicitement à la date du jour.

Comment le remplir ?

- En France Sur Minitel : 3614 Code PLN
- Par Téléphone ou par Fax
- Sur Internet : [Belgocontrol](#) / [Olivia](#)

Combien de temps est-il valable ?

- Il reste valable UNE HEURE après l'heure de départ indiqué (case 13, en heure Zulu).
- S'il n'est pas "activé", il expire naturellement.
- Il est également possible de le déposer directement par téléphone, mais le dépôt avec un justificatif papier ou copie d'écran Minitel paraît préférable.
- Citons pour mémoire le dépôt en vol (plan de vol réduit), à réserver au cas d'urgence.
- Ce n'est pas la procédure normale.

Comment l'envoyer ?

- Le plus simple est de le faxer à l'organisme concerné (par vous-même, ou via votre Aéroclub, ou par au bureau de piste).
- Il peut également être re-saisi par un employé administratif du bureau de piste et envoyé électroniquement.
- Vous devez dans ce cas en recevoir une copie informatique.

Comment l'activer, le clôturer ?

- Il ne suffit pas de déposer un plan de vol, encore faut-il l'ACTIVER.
- Sur un terrain contrôlé, il est activé automatiquement lors du 1er contact avec la tour (et clôturé automatiquement à l'arrivée).
- Une référence explicite est cependant préférable ("... pour un vol sur Alderney (Echo Golf Juliet Alpha), avec plan de vol VFR...", ou « de retour d'Alderney AVEC plan de vol VFR, etc...).
- Il est possible également de l'activer par téléphone, notamment en cas d'arrivée ou de départ sur terrain non contrôlé ou en dehors des heures d'ouverture.
- Voir les N° de tél / Fax ci-dessous

Remarque : A partir du moment où le plan de vol n'est plus obligatoire, vous pouvez le clôturer à tout moment.

Que doit-il comprendre ?

- Voir l'exemple page suivante pour le contenu.
- Le plus simple est de déposer un plan de vol du terrain de départ au terrain de destination.
- Mais il peut également démarrer à partir d'un point en route (terrain, VOR, etc..) et clôturé en route également, il suffit de pouvoir contacter un organisme de la circulation aérienne.
- comment remplir un plan de vol

Case 7	Immatriculation	de l'aéronef: 5 lettres (sans tiret)	FJPBQ
Case 8	Règles de vol:	V= VFR	V
	Type de vol:	G= Aviation Générale	G
Case 9	Nombre d'aéronef:	1 ou 2 chiffres.	01
	Type d'aéronef:	Insérer un code OACI (Doc. 8463) ou ZZZZ, puis TYP/ en Case18	ZZZZ
	Catégorie de turbulence de sillage:	L =Light (< 136 kts < à 7 T)	/L
Case10	Equipements et Possibilités COM/NAV/APP:	N = si aucun équipement ou équipement H.S.	S/C
		S = si l'équipement correspondant à la route est OK.	
	Equipement SSR:	(Transpondeur) N = Néant,	
		/A (4 chiffres - 4096 codes)	
		/C (4 chiffres - 4096 codes) + mode C (Altitude)	
10-b	moyens de surveillance.		
Case 13	Aérodrome de départ & heure:	Préciser l'indicateur d'emplacement, ou ZZZZ, puis DEP/ en Case 18.	LFPT
		Indiquer l'heure de départ du Parking (PLN au sol) en heure Zulu	0730
Case 15	Vitesse de croisière:	en nœuds (± 5%) ou Km/h K150	N0100
	Niveau de croisière:	Niveau de vol. Pour niveau de vol 65, indiquez F065 ou pour 2000 ft QNH, mettre A020 ou, si pas de FL ni d'altitude / QNH prévus, indiquer: VFR.	VFR
	Route:	Indiquer des points ne dépassant pas 30 Mn de vol ou 200 Nm possibilité de spécifier des points en relèvement-distance par référence à des points significatifs autres que des aides de navigation	DVL/LFAU/La Hague
		Franchissement frontière: indiquer en case 15 le point de franchissement, il faudra préciser EET/ en Case 18.	
Case 16	Aérodrome de destination et durée totale estimée:	Mettre l'indicateur d'emplacement de destination, ou ZZZZ, puis DEST/ en case 18	EGJA
	Durée totale estimée:	du décollage à l'arrivée verticale destination.	0145
	Aérodromes de dégagement:	indicateurs d'emplacement, ou ZZZZ, puis ALTN/ en Case 18	LFRG LFRG
Case 18	Renseignements divers	Mettre 0 (zéro) si aucun renseignement.	
	EET/	Points significatifs ou limite de la FIR et durée estimée cumulative	EET/La Hague 0140
	OPR /	Nom de l'exploitant. Ex: OPR/AC,	OPR/ACHS
	TYP/	Type d'aéronef si ZZZZ en case 9.	
	DEP/	Aérodrome départ si ZZZZ en case 13,	
	DEST/	Aérodrome d'arrivée si ZZZZ en case 16.	
	ALTN/	Aérodrome de dégagement = ZZZZ en case 16.	
	RMK/	Toute remarque en clair si exigée par ATS.	RMK/VFR de Nuit
	DOF/	utilisé régionalement, il devient d'usage mondial. Inclusion obligatoire de la date du vol dès lors que le FPL est déposé plus de 24h avant l'heure estimée de départ bloc (EOBT : Estimated Off-Block Time).	

		Cf. les spécifications françaises ci-dessous pour le VFR	
	STS/	nouvelles codifications de traitements ATS particuliers, l'usage du texte libre n'est plus possible	
	PBN/	nouvel indicateur pour la codification de niveaux de possibilités RNAV et RNP	
	COM/, NAV/ DAT/	utilisés lorsque la lettre Z est insérée en case 10-a. Exemptions propres à la zone EUR (EXM833, RNAVX, RNAVINOP, CPDLCX)	
	SUR/	nouvel indicateur pour les applications ou possibilités de surveillance non indiquées en champ 10-b	
	DLE/	pour spécifier un retard ou attente en-route sur un point donné, mais ce champ ne sera pas traité par les systèmes ATM français. En zone IFPS, il faudra utiliser l'indicateur STAY pour indiquer une attente en-route	
	ALTN/, RALT/, TALT/	indiquent respectivement les aérodromes de dégagements à destination, en route et au décollage	
	ORGN/	Adresse RSFTA de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées.	
	REG/	il n'est possible de préciser qu'une seule marque de nationalité ou commune suivi de la marque d'immatriculation de l'aéronef. Dans le cas d'un plan de vol relatif à des aéronefs évoluant en formation, seule la marque d'immatriculation du leader devra être précisée.	
Case 19	Renseignements complémentaires:		
	Autonomie :	à la suite de /E, indiquer les 4 chiffres de l'autonomie en HHMM.	E/0400
	Personnes à bord :	à la suite de /P, indiquer le nombre total de personnes, CdB inclus, ou mettre TBN , à notifier, si pas connu au moment du départ.	
		P/002	
	Radio :	Entourer U si poste portatif UHF 243.0	
		Entourer V si poste portatif VHF 124.5	
		Entourer E si poste portatif Radio Balise de Détresse (RDBA/ELBA).	R/E
	Gilets de sauvetage		J/L
	Couleurs et marques de l'appareil .		A/WHITE/RED
		A biffer en l'absence de remarques.	
	Nom du pilote commandant de bord.		C/J-C PENDU
		"Déposé par": mettre le nom de l'organisme, du service, ou de la personne qui dépose le PLN.	

CIV(cloture PLN)	N° de téléphone	Pays-Bas	N° de téléphone
Reims	+33 32605 0308	ARO-EHAM	+31 2040 62315
Paris	+33 1.69.57.66.62		+31 2040 62316
Brest	+33 2.98.44.79.63	Luxembourg	
Bordeaux	+33 5.56.55.62.53	ARO-ELLX	+35 2479 82851
Marseille	+33 4.42.96.49.31	Fax	+35 2479 82851
Autres numéros utiles		France	
BdP Le Bourget (Dépôt PLN)	+331.48.62.53.14	ARO France	+33 3889 902 612

Fax Le Bourget (Dépôt PLN)	+331.48.62.65.04		+33 3889 902 613
Roissy TWR (Clôture PLN)	+331.48.62.95.90	Fax	+33 3899 902 619
Belgocontrol tél	+322.206.24.40/ 41	Dictier PV Tél	+33 800 121 500
Fax	+32 2206 2539	Lille Info	Fq : 120.275
Flight Support Helpdesk	+32 220 625 48	Paris Nord Info	Fq : 125.700
Bruxelles Info	Fq : 126.9	Amsterdam Info	Fq : 124.300
Belga Info	Fq : 129.325		

Numéros à vérifier avant utilisation : [Télécharger Plan de vol.pdf](#)

Demande Plan de Vol : Norvège - Suède

Document pdf pour la Norvège

Télécharger le document



[Contact](#)

[Retour Haut de Pages](#)

