

2.5) Alternateur externe (en option)

Généralités Voir Fig. 7.

2.5.1) Caractéristiques techniques

Généralités REMARQUE : Le régulateur de tension est intégré à l'alternateur.

Puissance Puissance : max. 600 W/DC à 6.000 tr/min

Tension de sortie Tension de sortie : 14,2 V - 14,8 V.

Plage de température ambiante Température ambiante : min. -30 °C (-22 °F)
max. +90 °C (194 °F)

Poids Voir chapitre 72-00-00 point Caractéristiques techniques.

2.5.2) Connexion

Câbles d'alimentation électrique Câbles d'alimentation électrique vers l'alternateur externe (1), situés sur l'extérieur du réducteur d'hélice.

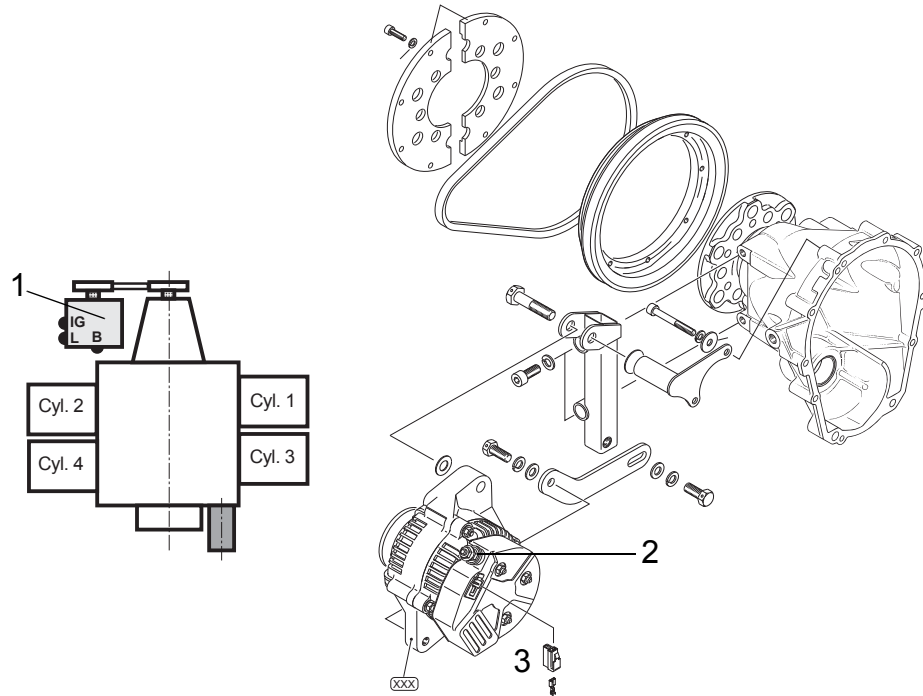
Borne + Borne + (2) :
- Connexion par vis M6, convenant pour borne de câble selon norme DIN 46225 (couple de serrage : 4 Nm (35 in.lb)).

Mise à la masse Via bloc-moteur.

Câblage de commande Câblage de commande (circuit de champ) (3) :
- Via connecteur standard fourni (Sumitomo 6111-2568) et connecteurs Faston 6,3 x 0,8.

BRP-Powertrain
MANUEL D'INSTALLATION

Schéma Alternateur externe



Pièce	Fonction
1	Alternateur externe
2	Borne +
3	Câblage de commande

Fig. 7

03199,02764,00547

2.6) Exigences relatives au bon fonctionnement du redresseur-régulateur intégré

Fusible	Le redresseur-régulateur doit être protégé par un fusible à action retardée ou par un coupe-circuit. La valeur du fusible ou du coupe-circuit doit être déterminée par la charge, la section du câble et sa longueur.
Section	Section de câble du circuit principal : min. 4 mm ² (0,006 in ²).
Condensateur	Un condensateur d'au moins 22.000 µF / 25 V est nécessaire pour stabiliser la tension.

BRP-Powertrain

MANUEL D'INSTALLATION

Intensité

NOTA

Le graphique courant / régime moteur a été déterminé dans les conditions suivantes et n'est valable que pour celles-ci :

- Température ambiante : 20 °C (68 °F)
- Tension : 13,5 V constants
- Tolérance : max. ± 5 %

REMARQUE : Le régime de l'alternateur externe équivaut à 1,24 fois celui du vilebrequin ou à 3 fois celui de l'hélice.

Schéma

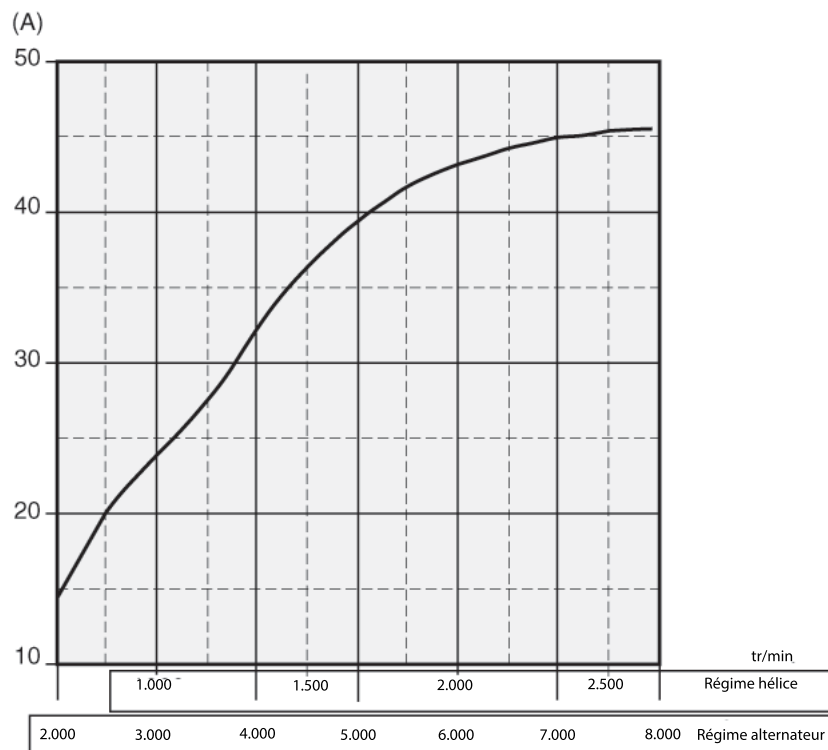


Fig. 8

00547