



CHECK LIST ZEPHYR 2004C

VITESSE DE DÉCROCHAGE (km/h)			
Volet	0°	35°	50°
1 Personne	65	62	60
2 personnes	70	65	64

VITESSE	
Vne	265 km/h
Va	manœuvre 150 km/h
V croisière	Pluie 120-180 km/h 120-180-220 245 Km/h
Vno	Atmosphère turbulente 200 km/h
Vfe	Volet <125Km/h
Vsi	Décollage 70 km/h
Vso	Volet sorti 65 km/h
Finesse max.	100 km/h

Vent MAX Décollage - Atterrissage	
Vent de Face	45 Km/h 12 m/s
Vent Arrière	11 Km/h 3 m/s
Vent Latérale	22 Km/h 6 m/s

Pression admission - vitesse de rotation			
27,5			5800 T/min
27	100%	18 l/h	5500 t/min
26,5	Croisière		5250 t/min
26	75%	12,6 l/h	5000 t/min
26	65%		4800 t/min
24	55%	8 l/h	4300 t/min
20	circuit		3700 t/min
15	descende		1400 t/min

ESSENCE	
Capacité	80 l
Inutilisable	1 l
Consommation	Moyenne 12 l/h

FREQUENCES			
Détresse			121.50
Météo	127 B 128,6 M 125,15 P	02.206.28.50	04.234.85.73
Bruxelles Info			126,9
MAY DAY MAY DAY MAY DAY			Assistance Immédiate
PAN PAN PAN	problème technique		Urgence

TRANSPONDEUR	
Détresse	7700
Panne radio	7600
Normal	7000

Communication Radio			
QUI	Appelé - Appelant	- Bonjour	59CKG UL ZEPHYR
OU	Position	Altitude	direction
QUOI	demande	Atterrir	Verticale terrain
en provenance de ... Pour transiter ds votre zone ... ou traverser vos inst.			
entrée ... sortie .. Vers .. Qu'on estime vers ... à ... QNH ou FL ...			

PROCEDURES NORMALES (A LIRE)

PROCEDURES NORMALES (PAR CŒUR)

PROCEDURES OCCASIONNELLES

PROCEDURES D'URGENCE

Limite Utilisation Moteur

Pression d'huile 2 bar < Ph < 5 Bar min : 0,8 bar < Ph < 7 Bar

T° huile 90 °C < Th° < 110°C 50°C < t°h < 130°C

T° Culasse Min 60° C < tc° < Max : 135°C

Moteur T° démarrage -25°C < T°Mot < 50°C

T° Eau 60° < T°eau < 95° max : ≤ 110 ° C

Huile : Shell Advance Ultra 4 10W-40 ou YACCO VMX 500 Synthetic 10W-40

Shell Advance VSX 4 10W-40 en cas de AVGAS

Carburant RON 95 AVGAS 100LL

Pression Pneu 1,6 Kg

AVANT MISE EN ROUTE

Documents pilote et avion Rangés à bord

Volets Rentrés

Verrière Fermée-verouillée

Frein de parc Serré

Bobine/allumage Enclenchés

Batterie ON

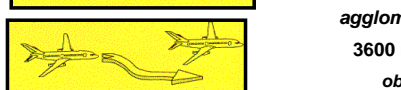
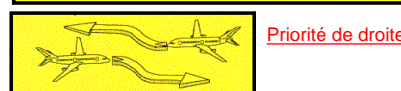
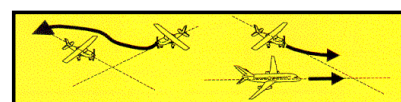
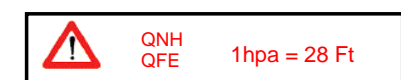
Robinet d'essence Ouvert

Hélice vérifier débattement (min-max) Petit pas

Règle Semi-circulaire

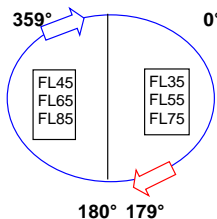
Est 0-179 = 3500,5500,7500..

Ouest 180-359 = 4500,6500,8500...



Priorité de droite

Survol
agglomération 1200 m
3600 m < 100.000per.
obstacle (r=600m)



FL115

t° ↓ de 2°C / 1000 ft

1Kt = 1,852 Km/h

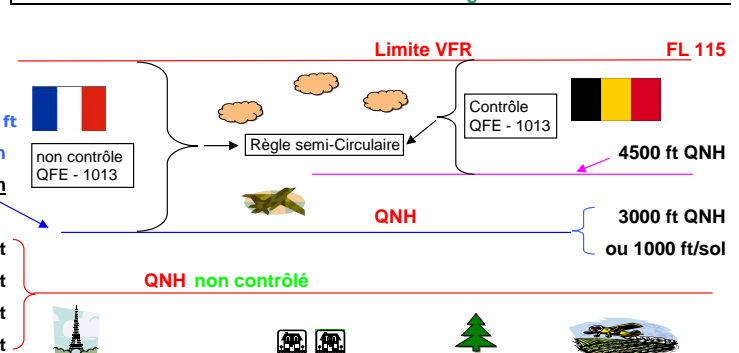
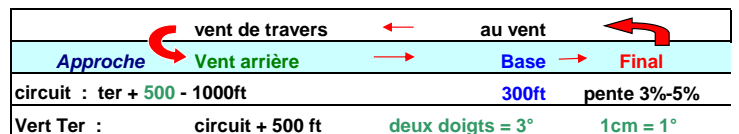
Transition



min 500 ft

1600 ft

3300 ft

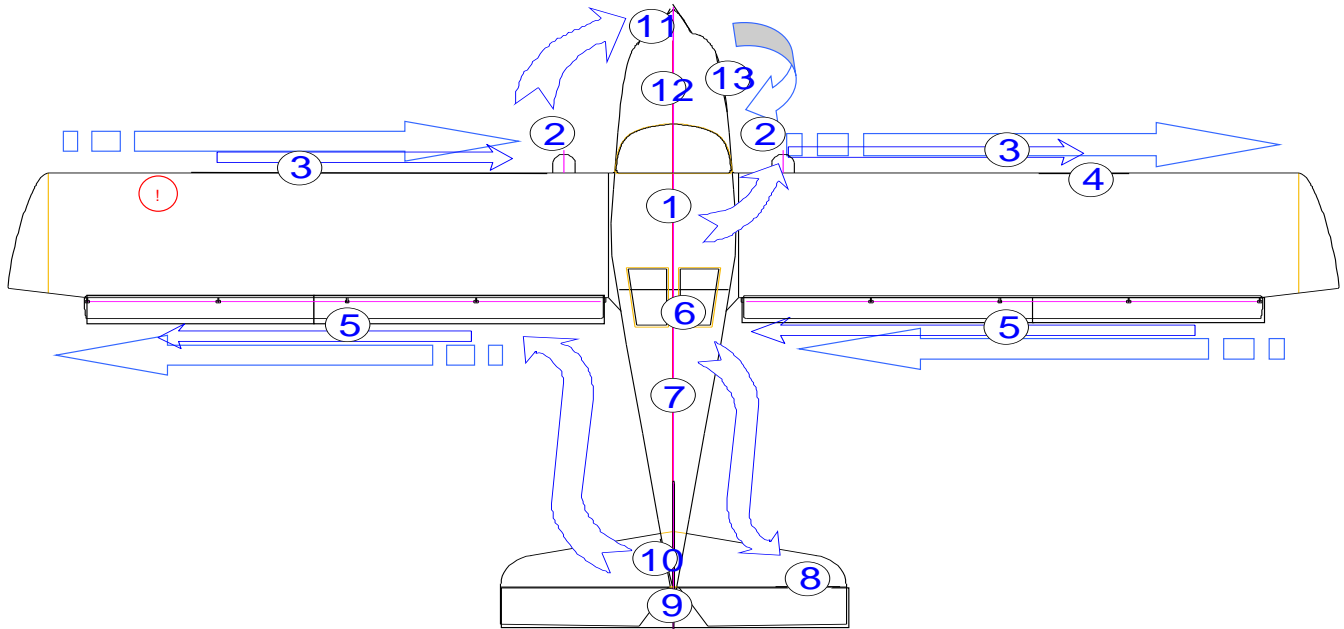
ob. + 1000 Fft



MISE EN ROUTE MOTEUR		MONTÉE INITIALE ≥ 400 ft	
Manette des gaz	1 cm	Volets	Vitesse > 115 km/h , rentrés
A froid gaz fermé	Starter activé	Vitesse	150 km/h
Magnétos	on		
Abords	Dégagés	SORTIE CIRCUIT	
Freins	Serrés	Altimètre	Réglé
Démarreur	Actionné (10 s max.)	Radio	Quittée
Pression d'huile	0,8 Bar ds les 20 sec	Phares	OFF
Régime	2000 tr/min pendant 2'	Hélice	Ajuster 4800-5000 t/m pour 26.5-27
Monter a 2500 tr/min - t° huile 50°C			
Contrôler T° eau 60° C / 2 bar < huile < 5bar		AVANT DESCENTE	
Test moteur Plein régime	5200 - 5500 t/m 3-5 sec	Hélice	Petit pas
si dépassement régler petit pas hélice			
Contrôler allumage	3000 t/min ↓ 300t/min ≠ <120t/min	APPROCHE Ter. + 1500 ft	
		Phares	ON
APRÈS MISE EN ROUTE			
Charge Batterie	Vérifiée Voltmètre	MISE EN DESCENTE	
Radio / Radio navigation	ON	Régime	1600 tr/min
Radio / Radio navigation	Affichées	Vitesse	150 km/h
Transpondeur	7000, SBY		
Feux de navigation	Si nécessaires	Circuit - altitude - terrain + 1000 ft	
Altimètre	QNH, écart max. 3 hPa		
Ceinture	Attachées	Vent Arrière	
Verrière	Verrouillée	Hélice	petit pas
Starter	OFF	Volets	Vitesse 110 km/h, 1 cran
AVANT DÉCOLLAGE			
Commandes de vol	Libres et sans point dur	Base	
Hélice	Petit pas	Volets	Vitesse 100 km/h, 2 cran
Radio / Radio navigation	Affichées		
Instruments moteur	Vérifiés	Finale	
Magnétos	on	Vitesse	Pluie 115 Km/h 90-100 km/h
Volets	I - 15°	Volets	3-cran
Compensateur	Décollage (3/4)		
Ceintures et harnais	Attachés	Toucher	
Verrière	Verrouillée	Vitesse	70km/h
Briefing décollage	Effectué		
Finale et piste	Dégagées	APRÈS ATERRISSAGE	
Radio	Effectuée	Phares	OFF
Starter	OFF	Volets	Rentrés
ROULAGE		Transpondeur	OFF
Vitesse de roulage	< 15Km/h	Radio	Effectuée
Freins	Essayés, efficaces et symétriques	Essence	Plein éventuel
Vérification instruments indicateur de virage en virage			
Bille	A l'intérieur		
Indicateur de Virage	Stable	ARRÊT MOTEUR	
ALIGNEMENT		Roulette de nez	Dans l'axe
Compas	Vérifié au QFU	Frein de parc	Serré
Phares	ON	Régime	1400 tr/min
DÉCOLLAGE		Refroidir le moteur dans les limites des instruments	
Manette de gaz	Plein gaz (poussée)	Radio	Quittée
Instruments moteur	Vérifiés	Radio / Radio navigation /GPS / GSM / ...	OFF
Régime	5 minute Max MAX :5800 tr/min 27,5.	Transpondeur	OFF
Badin	Actif	Feux de navigation	OFF
Décollage	pluie 110 Km/h 70 km/h	Magnétos	OFF
Pallier jusque	110 km/h	Batterie	OFF
Montée initiale	 - 8 m/s-26ft/s  6m/s - 20ft/sec 115 km/h - 26	Robinet Carburant	Fermé
Hauteur 300m	Asphalte 55m Herbe 46m	Amarrer l'avion 3 points (ailes - Queue)	

PROCEDURES OCCASIONELLES		PROCEDURES D'URGENCE	
PANNE DE RADIO		PANNE MOTEUR AU DÉCOLLAGE	
Affichage	Vérfié	Manette des gaz	Tout réduit (tirée à fond)
Bascule	Vérfiée	Freins	Freiner énergiquement
Commutateurs	Vérfiés	Robinet essence	Fermé
Volume	Vérfié	Magnétos	OFF
Autre organisme	Contacté	Batterie	OFF
Si pas de contact :			
Messages	Effectués en l'air	PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE	
Transpondeur	7600	Vitesse de plané	100 km/h
Zone	Quittée	Robinet essence	Fermé
		Magnétos	OFF
		Batterie	OFF
PANNE DE VOLETS		Atterrissage	Droit devant
VFE	120 Km/h Respectée si sortis	Changements de cap	Limités
Vitesse approche	Recalculée fonction VS	Demi tour	INTERDIT !
Distance atterrissage	Majorée 30% si rentrés		
PANNE DE BADIN			
Pré affichage moteur	+ 100 tr/min	PANNE MOTEUR EN VOL	
Assiette	Pré affichée	Si altitude suffisante :	
		Vitesse de plané	100 km/h
		Robinet essence	Ouvert
FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE		Manette des gaz	1/4 vers l'avant
Moteur	Laisser tourner	Magnétos	Les deux (L+R)
Robinet essence	Fermé	Si hélice calée :	
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)	Démarrure	Actionné
Si le feu persiste :		Si panne persistante :	
Magnétos	OFF	Atterrissage forcé	Décidé
Alternateur	OFF		
Batterie	OFF		
Avion	Évacué	PRESSION D'HUILE FAIBLE	
		Température huile	Surveillée
		Si la température monte :	
FEU MOTEUR EN VOL		Puissance	Réduite
Robinet essence	Fermé	Déroutement	Terrain le plus proche
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)	Préparation	Atterrissage forcé
Alternateur	OFF		
Chauffage cabine	Fermé	ATTERRISSAGE FORCE	
Vitesse de plané	110 - 120 km/h	Terrain approprié	Choisi
Atterrissage forcé	Décidé	Ceintures et harnais	Serrés
		Manette des gaz	Tout réduit (tirée)
FEU DANS LA CABINE		Magnétos	OFF
Éteindre le feu	Par tous les moyens	Robinet essence	Fermé
Ventilation	Ouvert puis réduit	Appel détresse	ATS en cours ou 121.50
Alternateur	OFF	Transpondeur	7700
Batterie	OFF	Batterie	OFF
Si le feu persiste :		Volets	Sortis, 2 crans en finale
Atterrissage forcé	Décidé		
VIBRATIONS MOTEUR		GIVRAGE	
Magnétos	Testées (L/R/les deux)	Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Déroutement	Terrain le plus proche	Chauffage, désembuage	Ouvert
		Déroutement	Terrain le plus proche
VRILLE INVOLONTAIRE		Si givrage très fort :	
Manette des gaz	Réduit (tirée)	Atterrissage forcé	Décidé
Palonniers	A fond contre la rotation	Vitesse approche	Majorée
Profondeur	Au neutre		
Ailerons	Au neutre	PANNE DE PROFONDEUR	
Volets	Rentrés	Trim	Réglé
Lorsque la rotation s'arrête :		Volets	Rentrés
Palonniers	Au neutre	Réglage assiette	Au trim
Ressource	Effectuée	Atterrissage	Par variation puissance

Visite Prevol		FUSELAGE AVANT	
		Capot moteur	Vérifié
		Hélice	Jeu et bords d'attaque vérifiés
Liquide de refroidissement	Max = 2/3	Cône	Vérifié
Tourner l'hélice a la main plusieurs fois sens rotation		Fixation capot moteur	Vérifiée
Observer : Bruits anormaux résistance excessive			
Carbu : libre mouvement des câbles accélérateur-starter		AILE Droite	
Inspecter circuit d'échappement - dommages - fuites		Volet	Vérifié
contrôler fuites d'huile - liquide refroidissement - essences		Aileron	Débattement et attaches vérifiés
contrôler niveau d'huile >min <max	différence =0,75l	Saumon	Vérifié
Courroie alternateur	Vérifiée	Feu de navigation	Vérifié
Bâti moteur	Condition et attachement	Intrados	Vérifié
tuyauterie aspiration carbu	condition et attachement	Extrados	Vérifié
filtre carbu	contrôle	Bord d'attaque	Vérifié
système électrique , allumage, câblages	contrôlé	Bouchon réservoir	Fermé



EN ARRIVANT A L'AVION		FUSELAGE ARRIERE DROIT	
Cache anémométrique	Enlevé	Ouverture du cockpit	contions - attachement
Si premier vol de la journée :		Dessous	Vérifié
Purges	Effectuées		
VISITE PREVOL INTERIEURE		EMPENNAGE DE DIRECTION - PROFONDEUR	
Verrière	Propre	Gouvernes	Débattement et attaches vérifiés
Magnétos	OFF, contact coupé		
Contact Batterie	coupé	AILE GAUCHE	
Robinet Carburant	Fermé	Bord d'attaque	Vérifié
Commandes manche/palonnier	Sens et liberté vérifiés	Saumon	Vérifié
Compensateur	Essayé puis neutre	Feu de navigation	Vérifié
Autonomie	Vérifiée	Intrados	Vérifié
Feux de navigation	Vérifiés	Extrados	Vérifié
Phares	Vérifiés	Aileron	Débattement et attaches vérifiés
Servitudes électriques	OFF	Volet	Vérifié
Ceintures de sécurité	Vérifiés	Prise statique (!)	direction Non obstruée
Freins	états et fonctionnement	Propulseur Hélice	
fermeture du cockpit	verrouillage		
Commande moteur	fonctionnement libre	Hélice	état
Les différents accessoires radio, gps, transpondeur, ...		Vis	Capot hélice
VISITE PREVOL EXTERIEURE		contrôle fermeture	
Train atterrissage principal		Écrous de l'Hélice	
		fileur installé	
Jambes train	condition, attachement,intact	Vitesse Km/h	Vitesse en KT
Amortisseurs	vérifié	74 km/h	40 kt
Roues conditions	Pneus : 1,6Kg/cm ²	93 km/h	50 kt
Frein	vérifié	111 km/h	60 kt
Feu de navigation	Vérifié	130 km/h	70 kt
Dessous	Vérifié	148 km/h	80 kt
Antennes	Vérifiées	167 km/h	90 kt
		Vitesse Km/h	Vitesse en KT
		185 km/h	100 kt
		204 km/h	110 kt
		222 km/h	120 kt
		240 km/h	130 kt
		260 km/h	140 kt
		278 km/h	150 kt