


A Vendre ATEC ZEPHYR 2004C

 Sélectionner une langue ▼



Pour cause de santé

Atec Zephyr 450 kg ultra-équipé (Atec 122)

Tous est là, vous vous installer et decoller ...

Toutes les commandes sont disponibles aux deux sièges

Excellent état, visibe **EBAV**

Examinez toutes les possibilités

Nombreuses pièces de rechange

Premier propriétaire

Immatriculé France

Enregistré Flightradar24

Moteur Rotax 912 ULS **100 hp**

645 heures de vols - potentiel 2500 heures

FlyDat Rotax

Injection LAD sonde lambda

Afficheur led couplé au calculateur de gestion moteur

Thermostat Huile et Eau

Voltmetre Ampermetre

Entretien des 600h effectué

Carnet entretien disponible sur demande

Hélice bipales Woodcomp SR3000

pas variable en vol neuve

Nouveau circuit allumage Ignitech (bougies)

Nouvel alternateur

Réservoir 80l

Sonde carburant capacitive

Vitesse de croisiere 220 km/h a 5000t/min 12l/h

VNE 275 Km/h

Se pose et décolle sur 220 Mètres

Freins et roues Beringer

Double commande et **limiteur de pression**

Frein parking

Carénages roues et capot moteur carbone

Grand coffre à bagages

Trim électriques ailerons et profondeur

Volet électrique - Pas variable en vol

Toutes ces commandes sont sur les manches

Pilote automatique deux axes Trioavionics ailerons et

profondeur

Trousse dépannage et sécurité

batterie lithium 12v avec chargeur (15 minutes)

Regulateur Mosfet

Phares av et **feux de positions (3) à led**

Filtre pare-soleil sur la verriere

Balise de détresse McMurdo FastFind Plus 406 PLB

Intérieur cuir

Carpettes

Ceintures de sécurité quatre points

Appuie tête

Support casques

Deux support boitier commande casque Bose

Transpondeur **Garmin ADSB GTX335**

Radio ATR 833 Funkwerk OLED

Deux casques Bose A20

GPS Garmin 695 + support

Voir photos pour tous les instruments

EFIS ultra Avmap

Altimètre **Numérique**

Anémomètre (badin) échelle dilatée Winter certifié

TCAS pilot adware Rosetta (SkyDemon)

Support tablette

Prises USB (2)

Sac de vol personnalisé

Bâches verrière capot moteur hangar et voyage (**aerobache**)

Kit d'arrimage **The Claw C100**

Barre de traction

Protections ailes et empennage hangars (**aerobache**)

Nombreuses pièces de rechange

Filtres à huile / bougies, Bobines allumage, cables, capuchons
bougies

Châssis train roue avant

Jambes (2) train principal

Tableau de bord carbone (2 / G + D)

Deux marche-pied

Commande volet à mémoire

Pneu (roue principale)

Toute la decoration en réserve

...

Toujours sous hangar, un seul pilote

Si Ebav place disponible et armoire

N'hésitez pas, poser vos questions : jd@skynet.be














Contact : Daniel JOLY jd@skynet.be Tél : +32 475 50 00 03

Télécharger le document 

Prix de vente : 69.000 €

Valeur Neuf 168.000 € en version de base (sans les options)



Contact

